Tweede Kamer der Staten-Generaal 2

Vergaderjaar 2015–2016

Aanhangsel van de Handelingen

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1587

Vragen van het lid **Öztürk** (Groep Kuzu/Öztürk) aan de Ministers van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en van Infrastructuur en Milieu over *de erkenning van non-EU rijbewijzen en certificaten in de sector transport en logistiek* (ingezonden 20 januari 2016).

Mededeling van Minister **Asscher** (Sociale Zaken en Werkgelegenheid), mede namens de Minister van Infrastructuur en Milieu (ontvangen 19 februari 2016).

Vraag 1
Bent u bekend met het bericht «Gegarandeerde baan voor 2.000 vrachtwagenchauffeurs»?[1]

Vraag 2
Klopt het dat rijbewijzen en certificaten van vrachtwagenchauffeurs uit Turkije niet erkend worden in Nederland en dat daarom chauffeurs uit Turkije met deze papieren niet mogen werken als vrachtwagenchauffeur in Nederland? Zo ja, waarom niet?

Vraag 3
Klopt het dat rijbewijzen en certificaten van vrachtwagenchauffeurs uit Turkije niet omgeruild kunnen worden voor Nederlandse rijbewijzen en certificaten? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4
Klopt het dat rijbewijzen en certificaten van vrachtwagenchauffeurs uit Turkije wel erkend worden in andere lidstaten van de Europese Unie, zoals België, Roemenië, Polen, Italië en Hongarije?

Vraag 5
Welke andere buitenlandse rijbewijzen en certificaten van vrachtwagenchauffeurs, behalve die uit de lidstaten van de Europese Unie, worden erkend in Nederland?

[1] http://www.rtlnieuws.nl/economie/home/gegarandeerde-baan-voor-2000-vrachtwagenchauffeurs

ah-tk-20152016-1587
ISSN 0921 - 7398
’s-Gravenhage 2016

Vraag 6
Deelt u de mening dat het niet erkennen van non-EU rijbewijzen en certificaten niet bijdraagt aan het aanbod van personeel en zelfs leidt tot schaarste van personeel in de transport- en logistieksector? Zo nee, waarom niet?

Vraag 7
Deelt u de mening dat het niet erkennen van non-EU rijbewijzen en certificaten van vrachtwagenchauffeurs de bedrijven in de transport- en logistieksector benadeelt, omdat deze geen werkplek kunnen aanbieden aan arbeiders waar juist een schaarste voor heerst? Zo nee, waarom niet?

Vraag 8
Bent u bereid om dit probleem, waardoor ervaren vrachtwagenchauffeurs niet aan het werk kunnen, op te pakken in uw sectorplan Transport en Logistiek?

Mededeling

Hierbij deel ik u mede namens de Minister van Infrastructuur en Milieu mede dat de beantwoording van de Kamervragen van het lid Öztürk (Groep Kuzu/Öztürk) over de erkenning van non-EU-rijbewijzen en certificaten in de sector transport en logistiek (ingezonden 20 januari 2016) niet binnen de gestelde termijn van drie weken mogelijk is omdat er meer afstemming nodig is.